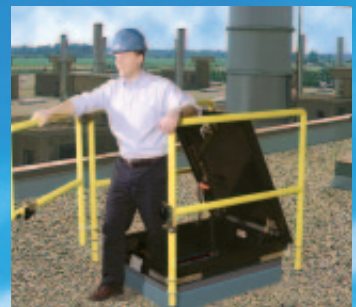


HAGO

Die Entscheidung für Qualität



www.hago.at

HAGOROOF

FLACHDACH-AUSSTIEGE

Dachausstiege, Dachluken, Dachzugänge

Sichere und dauerhaft funktionelle Dachzugänge

HAGO Dachzugänge bieten den sicheren und bequemen Dachzugang über eine Innenleiter, Scheren- oder Bodentreppe. Für nahezu jeden Anwendungswunsch stehen verschiedene Größen und Ausführungen zur Verfügung.

Bei den massiven Dachausstiegen von **HAGO** sind Rahmen und Abdeckung aus Metall und sie sind dadurch extrem langlebig, belastbar und einbruchssicher. Durch den speziellen **HAGO**-Öffnungsmechanismus lassen sich selbst die größten Zugänge von einer Person leicht und sicher öffnen und schließen. Kranz und Abdeckung sind wetterfest isoliert und mit einer Wärmedämmung (U-Wert $0,278 \text{ W/m}^2\text{K}$) ausgerüstet. Die Wärme- und Schalldämmung ist daher wesentlich besser gegenüber den herkömmlichen Dachluken aus GFK. **HAGO** Dachzugänge sind komplett vormontiert. Die Montage ist daher einfach und schnell.

Erfüllen die Standardprodukte die Anforderungen der Bauherren nicht, so sind kundenspezifische Anpassungen in Bezug auf Größe, Lackierung oder Sicherheitsvorrichtung möglich.



Typische Anwendungen

- Produktionsgebäude
- Hochhäuser
- Bürogebäude
- Krankenhäuser
- Hotels
- Banken
- Schulen
- Einkaufszentren
- Veranstaltungsgebäude
- Haftanstalten
- Lagerhäuser
- Sporthallen

Wichtige Eigenschaften und Vorteile

- Wetterfeste Konstruktion
- Voll isoliert und abgedichtet
- Spezieller Öffnungsmechanismus für die bequeme und sichere Ein-Hand-Bedienung
- Rückfallsperre bei geöffneter Tür
- Korrosionsbeständige Beschläge Bil-Clip™ Anschluss-System zur schnellen Fixierung der Abdichtung
- Abschließbar
- Sondergrößen und -optionen nach Kundenwunsch

Schnappverschluss mit Handgriff zum Öffnen und Schließen sowie eine Vorrichtung für ein Vorhängeschloss.



Mit dem Handgriff lässt sich die Luke einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Die Rückfallsperre garantiert in offenem Zustand zusätzliche Sicherheit z.B. bei Windstößen.

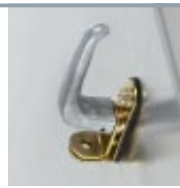


Wärmegeprägter Deckel und Kranz. 75 mm starke Wärmedämmplatten aus Polyisocyanurat. U-Wert $0,278 \text{ W/m}^2\text{K}$



Kranzoptionen – Die Dachzugänge können optional mit ummanteltem Kranz geliefert werden.





Oberseite der Dachtür mit Handgriff und Vorrichtung für Vorhängeschloss

Verstärkungsstreben im Deckel sorgen für hohe Festigkeit und Steifheit der Abdeckung. Dadurch belastbar bis zu 195 kg/m^2 .



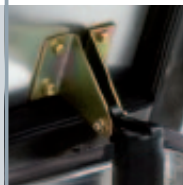
Der neu entwickelte umlaufende EPDM-Dichtungsring mit geschlossenen Zellen schafft eine Abdichtung zwischen Deckel und Kranz mit einem Luftdichtheitswert von $4,83 \text{ m}^3/\text{hr/m}^2$. Getestet gemäß BS EN 12207: 2000



Wärmegeprägter Kranz mit Flansch und dem Bilclip™-Anschlusssystem. Bei der Montage wird die Luke über der Dachöffnung platziert und durch die Bohrungen im Flansch am Dach befestigt. Abdichtungsfolien können mit dem Bilclip™-System einfach und schnell mechanisch fixiert werden.

Thermisch getrennte Alu-Konstruktion. Der Wärmetransfer zwischen innen und außen ist dadurch minimiert.

Wartungsfreie Federsysteme garantieren bei allen Dachzugängen dauerhafte Funktionalität. Abgestimmt auf die Größe und dem Gewicht der Tür sind sie Basis für das ausbalancierte System und verhindern somit unkontrolliertes Zufallen



Typ S-50TB, Typ E-50TB

Alu-Dachausstieg für Zugang über eine Leiter

Durch das spezielle Öffnungssystem mit den wartungsfreien Federsystemen kann der Benutzer die Dachtür mit einer Hand sicher öffnen und schließen.



Typ S-50TB

Leistungsmerkmale: Sowohl Deckel als auch Kranz sind thermisch getrennt um Wärmetransfer zwischen inneren und äußeren Oberflächen zu minimieren. Verstärkungsstreben im Deckel sind Grundlage für eine Belastbarkeit von bis zu 195 kg/m² bzw. einer maximalen Durchbiegung von 1/150 des Deckeldurchmessers oder 97 kg/m² Windsoglast. Die Dachtür lässt sich einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Das Türblatt ist ungeachtet des Öffnungswinkels jederzeit ausbalanciert und die Rückfallsperre garantiert zusätzliche Sicherheit. Die Funktionen werden durch Temperatureinflüsse nicht beeinträchtigt. Der Dachzugang ist wetterfest isoliert und an den Eckenverbindungen am Deckel und am Kranz voll verschweißt.

Deckel: Aus 2,3 mm Aluminium mit Verstärkungsstreben und mit einem 127 mm hohen, an den Ecken verstärktem Rand. Der Deckel ist mit einem umlaufenden EPDM-Gummidichtungsring versehen, um beim Andruck an den Kranz eine kontinuierliche Abdichtung zu gewährleisten.

Deckelisolierung: 75 mm starkes Polyisocyanurat (PIR) mit einem U-Wert von 0,278 W/m²K, eingeschlossen im doppelwandigen Deckel. Außen- und Innenfläche des Deckels sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden.

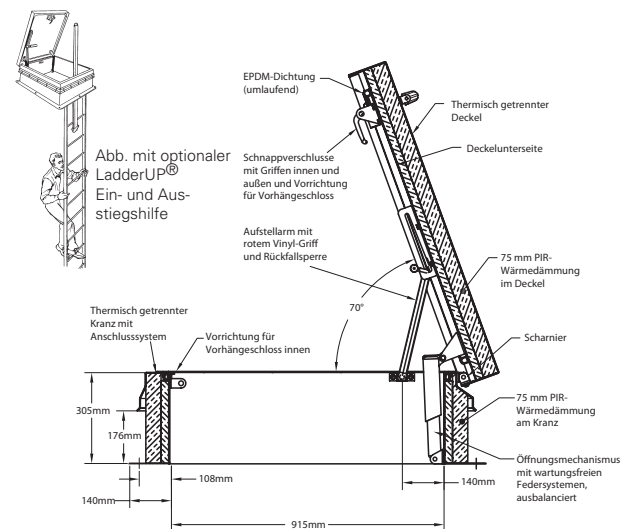
Kranz: 305 mm hoch und aus 2,3 mm starkem Aluminium. Außen- und Innenfläche des Kranzes sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden. Der Kranz hat zur Befestigung am Dach einen umlaufenden, 140 mm breiten Flansch mit Löchern (11 mm) an allen Seiten. Die Wärmedämmung ist am oberen Teil des Kranzes ummantelt und die Ecken sind voll verschweißt. Im Anschluss daran ermöglicht das Bildip-Profil mit seinen eindrückbaren Nasen eine schnelle mechanische Fixierung von Folienabdichtungen.

Wärmedämmung am Kranz: Aus Polyisocyanurat (PIR) in einer Stärke von 75 mm und einem U-Wert von 0,278 W/m²K.

Öffnungsmechanismus: Die Federsysteme ermöglichen ein einfaches und ausbalanciertes Öffnen und Schließen. Die Federn sind in stabilen Teleskopröhren eingefasst und somit gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Federsysteme sind mit stabilen Scharnieren am Deckel und Kranz befestigt.

Beschläge: Stabile Scharniere gewähren dauerhafte Funktionalität. Der Deckel ist mit einem Schnappverschluss und mit Handgriffen innen und außen ausgestattet. Das Schloss ist am Deckel verschraubt und innen und außen mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss ausgerüstet. Der Deckel wird in geöffneter Stellung automatisch über einen feststehenden Aufstellarm arretiert. Der rote Handgriff dient dem einfachen Öffnen und Schließen der Dachtür. Die Federsysteme sind aus einem antikorrosiven Material gefertigt und alle Beschläge sind verzinkt und chromversiegelt. (Bei Installationen in hoch korrosiven Umgebungen oder bei längerer Einwirkung von heißem Wasser oder Dampf bitte Edelstahlbeschläge anfordern). Die Scharniere am Deckel werden extra stabil verschraubt, an der Unterseite des Deckels angeschweißt und sind im Dachzugang verdeckt angebracht.

Oberfläche: Standardoberfläche Aluminium natur



Geprüfte Eigenschaften:
BS EN 12207:2000

BS EN 12208:2000
BS EN 12210:2000

BS EN 1991-1
BS 8200
BS EN ISO 140
BS EN 1627 – 1630
Winddrucktest bei geöffnetem Deckel: 30 m/s

Luftdurchlässigkeit:
4,83 m³/Std/m² bei 600 Pa
Schlagregendichtheit: Klasse 9A
Widerstandsfähigkeit bei Windlast:
Klasse E2400
Schneelast: 1200Pa für 1 Stunde
Aufpralltest bestanden
Schalldämmung 25dB
Einbruchtest bestanden

Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gesamt- Außenmaß (mm)	Gewicht (kg)
S-50TB	915 x 760 (H)	1195 x 1040	60
S-50TB CL	915 x 760 (H)	1195 x 1040	66
E-50TB	915 x 915	1195 x 1195	63
E-50TB CL	915 x 915	1195 x 1195	70

50 = Aluminium
CL = ummantelter Kranz
(H) = Scharnierseite

Sondergrößen und -materialien
(verzinkt oder Edelstahl)
auf Anfrage erhältlich.

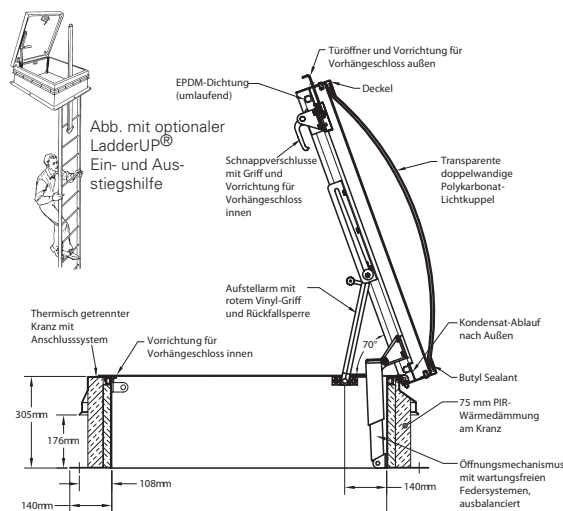


Typ GS-50TB

Alu-Dachausstieg mit Lichtkuppel für Zugang über eine Leiter

Der Komfort und die Sicherheit des Dachzugangs Typ S und dazu die Vorteile eines Dachfensters.

Die GS Dachzugänge sind aus Aluminium und mit Lichtkuppeln aus stabilem Polycarbonat gefertigt.



Leistungsmerkmale: Deckel verstärkt für eine maximale Belastung von 195 kg/m^2 . Die Dachtür lässt sich einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Das Türblatt ist ungeachtet des Öffnungswinkels jederzeit ausbalanciert und die Rückfallsperre garantiert zusätzliche Sicherheit. Die Funktionen werden durch Temperatureinflüsse nicht beeinträchtigt. Der Dachzugang ist wetterfest isoliert und an den Eckenverbindungen am Deckel und am Kranz voll verschweißt.

Deckel: Aluminium extrudiert mit eingebautem Entwässerungskanal und transparenter doppelwandiger Polycarbonat-Kuppel. Der Deckel ist mit einem umlaufenden EPDM-Gummidichtungsring versehen, um beim Andruck an den Kranz eine sichere Abdichtung zu gewährleisten.

Kranz: 305 mm hoch und aus 2,3 mm starkem Aluminium. Außen- und Innenfläche des Kranzes sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden. Der Kranz hat zur Befestigung am Dach einen umlaufenden 140 mm breiten Flansch mit Löchern (11 mm) an allen Seiten. Die Wärmedämmung ist am oberen Teil des Kranzesummantelt. Die Ecken sind voll verschweißt. Das Bildclip-Profil mit seinen eindrückbaren Nasen ermöglicht eine schnelle und sichere mechanische Fixierung von Abdichtungsfolien.

Wärmedämmung am Kranz: Aus Polyisocyanurat (PIR) in einer Stärke von 75 mm und einem U-Wert von $0,278 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Öffnungsmechanismus: Die Federsysteme ermöglichen ein einfaches und ausbalanciertes Öffnen und Schließen. Die Federn sind in stabilen Teleskopröhren eingefasst und somit gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Federsysteme sind mit stabilen Scharnieren am Deckel und Kranz befestigt.

Beschläge: Stabile Scharniere gewähren dauerhafte Funktionalität. Der Deckel ist mit einem Schnappverschluss und mit Handgriffen innen und außen ausgestattet. Das Schloss ist am Deckel verschraubt und innen und außen mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss ausgerüstet. Der Deckel wird in geöffneter Stellung automatisch über einen feststehenden Aufstellarm arretiert. Der rote Handgriff dient dem einfachen Öffnen und Schließen der Dachtür. Die Federsysteme sind aus einem antikorrosiven Material gefertigt. Alle Beschläge sind verzinkt und chromversiegelt. (Bei Installationen in hoch korrosiven Umgebungen oder bei längerer Einwirkung von heißem Wasser oder Dampf bitte Edelstahlbeschläge anfordern). Die Scharniere am Deckel sind verdeckt an Verstrebungen verschraubt und zusätzlich geschweißt.

Oberfläche: Standardoberfläche Aluminium natur

Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gesamt- Außenmaß (mm)	Gewicht (kg)
GS-50TB	915 x 760 (H)	1195 x 1040	64
GS-50TB CL	915 x 760 (H)	1195 x 1040	70
GSS-50TB	Sonderabmessungen auf Anfrage		

50 = Aluminium
CL = ummantelter Kranz
(H) = Scharnierseite

Sondergrößen auf
Anfrage erhältlich.

Alu-Dachausstieg für Zugang über eine Treppe

Ideal geeignet wenn ein häufiger Dachzugang notwendig ist. Benutzer können mühelos z.B. über eine Scherentreppe hinauf- und hinabsteigen und dabei Werkzeug und Geräte, z.B. für Wartungsarbeiten, mitnehmen.



Typ CS-50TB

Leistungsmerkmale: Sowohl Deckel als auch Kranz sind thermisch getrennt um Wärmetransfer zwischen inneren und äußeren Oberflächen zu minimieren. Verstärkungsstreben im Deckel sind Grundlage für eine Belastbarkeit von bis zu 195 kg/m² bzw. einer maximalen Durchbiegung von 1/150 des Deckeldurchmessers oder 97 kg/m² Windsoglast. Die Dachtür lässt sich einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Das Türblatt ist ungeachtet des Öffnungswinkels jederzeit ausbalanciert und die Rückfallsperre garantiert zusätzliche Sicherheit. Die Funktionen werden durch Temperatureinflüsse nicht beeinträchtigt. Der Dachzugang ist wetterfest isoliert und an den Eckenverbindungen am Deckel und am Kranz voll verschweißt.

Deckel: Aus 2,3 mm Aluminium mit Verstärkungsstreben und mit einem 127 mm hohen, an den Ecken verstärktem Rand. Der Deckel ist mit einem umlaufenden EPDM-Gummidichtungsring versehen, um beim Andruck an den Kranz eine kontinuierliche Abdichtung zu gewährleisten.

Deckelisolierung: 75 mm starkes Polyisocyanurat (PIR) mit einem U-Wert von 0,278 W/m²K, eingeschlossen im doppelwandigen Deckel. Außen- und Innenfläche des Deckels sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden.

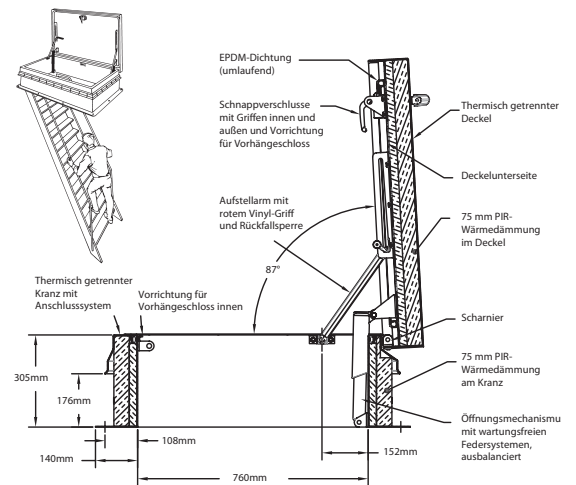
Kranz: 305 mm hoch und aus 2,3 mm starkem Aluminium. Außen- und Innenfläche des Kranzes sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden. Der Kranz hat zur Befestigung am Dach einen umlaufenden, 140 mm breiten Flansch mit Löchern (11 mm) an allen Seiten. Die Wärmedämmung ist am oberen Teil des Kranzes ummantelt und die Ecken sind voll verschweißt. Im Anschluss daran ermöglicht das Bildip-Profil mit seinen eindrückbaren Nasen eine schnelle mechanische Fixierung von Folienabdichtungen.

Wärmedämmung am Kranz: Aus Polyisocyanurat (PIR) in einer Stärke von 75 mm und einem U-Wert von 0,278 W/m²K.

Öffnungsmechanismus: Die Federsysteme ermöglichen ein einfaches und ausbalanciertes Öffnen und Schließen. Die Federn sind in stabilen Kunststoffröhren eingefasst und somit gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Federsysteme sind mit stabilen Scharnieren am Deckel und Kranz befestigt.

Beschläge: Stabile Scharniere gewähren dauerhafte Funktionalität. Der Deckel ist mit einem Schnappverschluss und mit Handgriffen innen und außen ausgestattet. Das Schloss ist am Deckel verschraubt und innen und außen mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss ausgerüstet. Der Deckel wird in geöffneter Stellung automatisch über einen feststehenden Aufstellarm arretiert. Der rote Handgriff dient dem einfachen Öffnen und Schließen der Dachtür. Die Federsysteme sind aus einem antikorrosiven Material gefertigt und alle Beschläge sind verzinkt und chromversiegelt. (Bei Installationen in hoch korrosiven Umgebungen oder bei längerer Einwirkung von heißem Wasser oder Dampf bitte Edelstahlbeschläge anfordern). Die Scharniere am Deckel werden extra stabil verschraubt, an der Unterseite des Deckels angeschweißt und sind im Dachzugang verdeckt angebracht.

Oberfläche: Standardoberfläche Aluminium natur.



Geprüfte Eigenschaften:
BS EN 12207:2000

BS EN 12208:2000
BS EN 12210:2000

BS EN 1991-1
BS 8200
BS EN ISO 140
BS EN 1627 - 1630
Winddrucktest bei geöffnetem Deckel: 30 m/s

Luftdurchlässigkeit:
4,83 m³/Std/m² bei 600 Pa
Schlagregendichtheit: Klasse 9A
Widerstandsfähigkeit bei Windlast:
Klasse E2400
Schneelast: 1200Pa für 1 Stunde
Aufpralltest bestanden
Schalldämmung 25dB
Einbruchtest bestanden

Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gesamt- Außenmaß (mm)	Gewicht (kg)
CS-50TB	760 x 1500 (H)	1040 x 1780	81
CS-50TB CL	760 x 1500 (H)	1040 x 1780	89

50 = Aluminium
CL = ummantelter Kranz
(H) = Scharnierseite

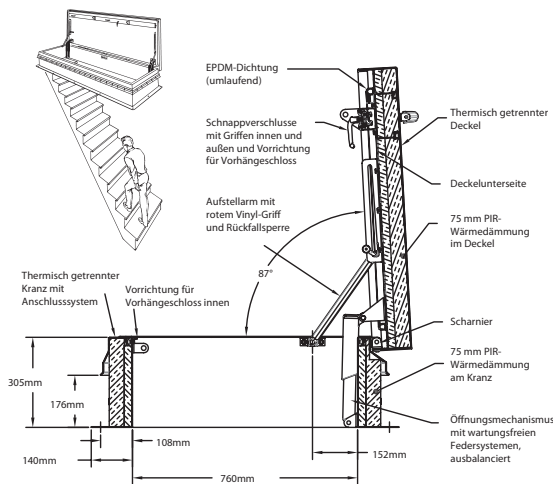
Sondergrößen und -materialien
(verzinkt oder Edelstahl)
auf Anfrage erhältlich.

Typ L-50TB



Großer Alu-Dachausstieg für Zugang über eine Treppe

Für den bequemen Zugang zum Dach mit noch größerem Platzbedarf. Wahlweise können Handgriffe an der Unterseite der Abdeckung sowie Sicherheitsschlösser angebracht werden, so dass auch ein Fluchtweg über das Dach besteht.



Geprüfte Eigenschaften:
BS EN 12207:2000

BS EN 12208:2000
BS EN 12210:2000

BS EN 1991-1
BS 8200
BS EN ISO 140
BS EN 1627 – 1630

Winddrucktest bei geöffnetem Deckel: 30 m/s

Luftdurchlässigkeit:
4,83 m³/Std/m² bei 600 Pa
Schlagregendichtheit: Klasse 9A
Widerstandsfähigkeit bei Windlast:
Klasse E2400
Schneelast: 1200Pa für 1 Stunde
Aufpralltest bestanden
Schalldämmung 25dB
Einbruchtest bestanden

Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gesamt-Außenmaß (mm)	Gewicht (kg)
L-50TB	760 x 2440 (H)	1040 x 2720	138
L-50TB CL	760 x 2440 (H)	1040 x 2720	151
SSY-50TB	760 x 3360 (H)	1040 x 3640	176
SSY-50TB CL	760 x 3360 (H)	1040 x 3640	192

50 = Aluminium
CL = ummantelter Kranz
(H) = Scharnierseite

Sondergrößen auf
Anfrage erhältlich.

Leistungsmerkmale: Sowohl Deckel als auch Kranz sind thermisch getrennt um Wärmetransfer zwischen inneren und äußeren Oberflächen zu minimieren. Verstärkungsstreben im Deckel sind Grundlage für eine Belastbarkeit von bis zu 195 kg/m² bzw. einer maximalen Durchbiegung von 1/150 des Deckeldurchmessers oder 97 kg/m² Windsoglast. Die Dachtür lässt sich einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Das Türblatt ist ungeachtet des Öffnungswinkels jederzeit ausbalanciert und die Rückfallsperre garantiert zusätzliche Sicherheit. Die Funktionen werden durch Temperatureinflüsse nicht beeinträchtigt. Der Dachzugang ist wetterfest isoliert und an den Eckenverbindungen am Deckel und am Kranz voll verschweißt.

Deckel: Aus 2,3 mm Aluminium mit Verstärkungsstreben und mit einem 140 mm hohem, an den Ecken verstärktem Rand. Der Deckel ist mit einem umlaufenden EPDM-Gummidichtungsring versehen, um beim Andruck an den Kranz eine kontinuierliche Abdichtung zu gewährleisten.

Deckelisolierung: 75 mm starkes Polyisocyanurat (PIR) mit einem U-Wert von 0,278 W/m²K, eingeschlossen im doppelwandigen Deckel. Außen- und Innenfläche des Deckels sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden.

Kranz: 305 mm hoch und aus 2,3 mm starkem Aluminium. Außen- und Innenfläche des Kranzes sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden. Der Kranz hat zur Befestigung am Dach einen umlaufenden, 140 mm breiten Flansch mit Löchern (11 mm) an allen Seiten. Die Wärmedämmung ist am oberen Teil des Kranzes ummantelt und die Ecken sind voll verschweißt. Im Anschluss daran ermöglicht das Bildlip-Profil mit seinen eindrückbaren Nasen eine schnelle mechanische Fixierung von Folienabdichtungen.

Wärmedämmung am Kranz: Aus Polyisocyanurat (PIR) in einer Stärke von 75 mm und einem U-Wert von 0,278 W/m²K.

Öffnungsmechanismus: Die Federsysteme ermöglichen ein einfaches und ausbalanciertes Öffnen und Schließen. Die Federn sind in stabilen Kunststoffröhren eingefasst und somit gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Federsysteme sind mit stabilen Scharnieren am Deckel und Kranz befestigt.

Beschläge: Stabile Scharniere gewähren dauerhafte Funktionalität. Der Deckel ist mit einem Schnappverschluss und mit Handgriffen innen und außen ausgestattet. Das Schloss ist am Deckel verschraubt und innen und außen mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss ausgerüstet. Der Deckel wird in geöffneter Stellung automatisch über einen feststehenden Aufstellarm arretiert. Der rote Handgriff dient dem einfachen Öffnen und Schließen der Dachtür. Die Federsysteme sind aus einem antikorrosiven Material gefertigt und alle Beschläge sind verzinkt und chromversiegelt. (Bei Installationen in hoch korrosiven Umgebungen oder bei längerer Einwirkung von heißem Wasser oder Dampf bitte Edelstahlbeschläge anfordern). Die Scharniere am Deckel werden extra stabil verschraubt, an der Unterseite des Deckels angeschweißt und sind im Dachzugang verdeckt angebracht.

Oberfläche: Standardoberfläche Aluminium natur

Typ F-50TB, Typ SS-50TB

Sondergrößen und -anfertigungen

Große Öffnungen ermöglichen einen problemlosen Zugang, wenn Anlagen und Geräte installiert oder aus Gebäuden entfernt werden müssen.

Die Dachzugänge werden auf Wunsch auch in Sondergrößen und -ausführungen gefertigt.

Leistungsmerkmale: Sowohl Deckel als auch Kranz sind thermisch getrennt um Wärmetransfer zwischen inneren und äußeren Oberflächen zu minimieren. Verstärkungsstreben im Deckel sind Grundlage für eine Belastbarkeit von bis zu 195 kg/m² bzw. einer maximalen Durchbiegung von 1/150 des Deckeldurchmessers oder 97 kg/m² Windsoglast. Die Dachtür lässt sich einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Das Türblatt ist ungeachtet des Öffnungswinkels jederzeit ausbalanciert und die Rückfallsperre garantiert zusätzliche Sicherheit. Die Funktionen werden durch Temperatureinflüsse nicht beeinträchtigt. Der Dachzugang ist wetterfest isoliert und an den Eckenverbindungen am Deckel und am Kranz voll verschweißt.

Deckel: Aus 2,3 mm Aluminium mit Verstärkungsstreben und mit einem 100 mm hohen, an den Ecken verstärktem Rand. Der Deckel ist mit einem umlaufenden EPDM-Gummidichtungsring versehen, um beim Andruck an den Kranz eine kontinuierliche Abdichtung zu gewährleisten.

Deckelisolierung: 75 mm starkes Polyisocyanurat (PIR) mit einem U-Wert von 0,278 W/m²K, eingeschlossen im doppelwandigen Deckel. Außen- und Innenfläche des Deckels sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden.

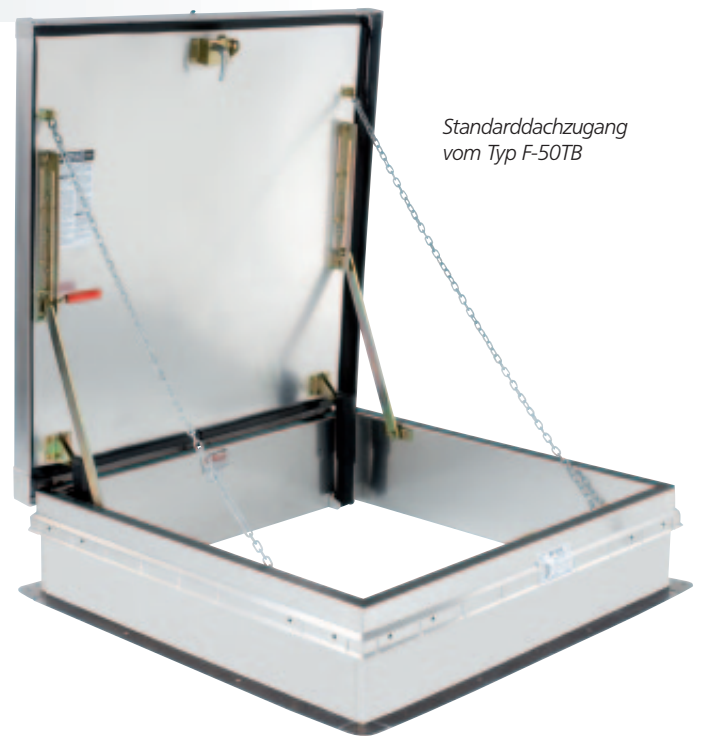
Kranz: 305 mm hoch und aus 2,3 mm starkem Aluminium. Außen- und Innenfläche des Kranzes sind thermisch getrennt um den Wärmetransfer zu minimieren und Kondensation zu vermeiden. Der Kranz hat zur Befestigung am Dach einen umlaufenden, 140 mm breiten Flansch mit Löchern (11 mm) an allen Seiten. Die Wärmedämmung ist am oberen Teil des Kranzes ummantelt und die Ecken sind voll verschweißt. Im Anschluss daran ermöglicht das Bildclip-Profil mit seinen eindrückbaren Nasen eine schnelle mechanische Fixierung von Folienabdichtungen.

Wärmedämmung am Kranz: Aus Polyisocyanurat (PIR) in einer Stärke von 75 mm und einem U-Wert von 0,278 W/m²K.

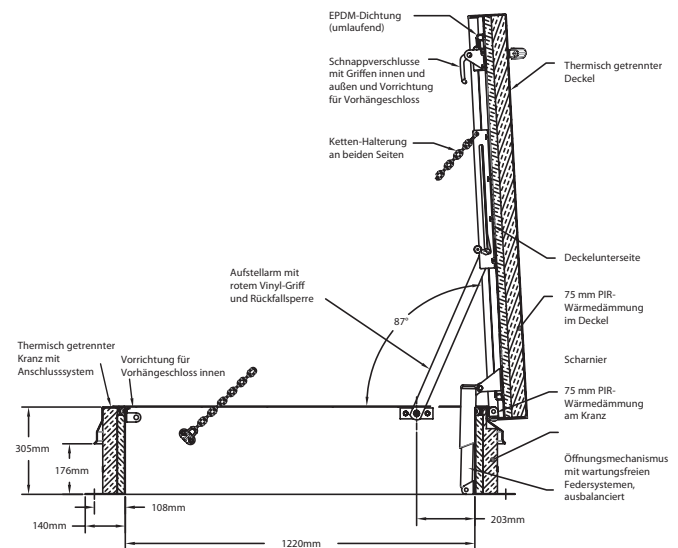
Öffnungsmechanismus: Die Federsysteme ermöglichen ein einfaches und ausbalanciertes Öffnen und Schließen. Die Federn sind in stabilen Teleskopröhren eingefasst und somit gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Federsysteme sind mit stabilen Scharnieren am Deckel und Kranz befestigt.

Beschläge: Stabile Scharniere gewähren dauerhafte Funktionalität. Der Deckel ist mit einem Schnappverschluss und mit Handgriffen innen und außen ausgestattet. Dachtüren über 2135 mm sind mit einem 2-Punkt Schnappverschluss ausgestattet. Das Schloss ist am Deckel verschraubt und innen und außen mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss ausgerüstet. Der Deckel wird in geöffneter Stellung automatisch über einen feststehenden Aufstellarm arretiert. Der rote Handgriff dient dem einfachen Öffnen und Schließen der Dachtür. Die Federsysteme sind aus einem antikorrosiven Material gefertigt und alle Beschläge sind verzinkt und chromversiegelt. (Bei Installationen in hoch korrosiven Umgebungen oder bei längerer Einwirkung von heißem Wasser oder Dampf bitte Edelstahlbeschläge anfordern). Die Scharniere am Deckel werden extra stabil verschraubt, an der Unterseite des Deckels angeschweißt und sind im Dachzugang verdeckt angebracht.

Oberfläche: Standardoberfläche Aluminium natur.



Standarddachzugang vom Typ F-50TB



Geprüfte Eigenschaften:
BS EN 12207:2000

BS EN 12208:2000
BS EN 12210:2000

BS EN 1991-1
BS 8200
BS EN ISO 140
BS EN 1627 – 1630
Winddrucktest bei geöffnetem Deckel: 30 m/s

Luftdurchlässigkeit:
4,83 m³/Std/m² bei 600 Pa
Schlagregendichtheit: Klasse 9A
Widerstandsfähigkeit bei Windlast:
Klasse E2400
Schnelllast: 1200Pa für 1 Stunde
Aufpralltest bestanden
Schalldämmung 25dB
Einbruchstest bestanden

Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gesamt- Außenmaß (mm)	Gewicht (kg)
F-50TB	1220 x 1220	1500 x 1500	126
F-50TB CL	1220 x 1220	1500 x 1500	136
SS-50TB	Sonderabmessungen auf Anfrage		

50 = Aluminium
CL = ummantelter Kranz
Typ SS = Einflügelig

Sondergrößen und -materialien
(verzinkt oder Edelstahl)
auf Anfrage erhältlich.

Doppelflügelige Dachzugänge vom Typ D für größere Öffnungen mit einer Breite von mehr als 2135 mm.



Sondergrößen und -anfertigungen mit Doppelflügel

Große Öffnungen ermöglichen einen problemlosen Zugang, wenn Anlagen und Geräte installiert oder aus Gebäuden entfernt werden müssen.

Die Dachzugänge werden auf Wunsch auch in Sondergrößen und -ausführungen gefertigt.

Leistungsmerkmale: Eingeschweißte Verstärkungsstreben im Deckel sind Grundlage für eine Belastbarkeit von bis zu 195 kg/m^2 bzw. einer maximalen Durchbiegung von $1/150$ des Deckeldurchmessers oder 97 kg/m^2 Windsoglast. Die Dachtür lässt sich einfach und sicher mit einer Hand öffnen und schließen. Das Türblatt ist ungeachtet des Öffnungswinkels jederzeit ausbalanciert und die Rückfallsperre garantiert zusätzliche Sicherheit. Die Funktionen werden durch Temperatureinflüsse nicht beeinträchtigt. Der Dachzugang ist wetterfest isoliert und an den Eckenverbindungen am Deckel und am Kranz voll verschweißt.

Deckel: Aus 2,3 mm Aluminium mit eingeschweißten Verstärkungsstreben und mit einem 100 mm hohem, an den Ecken verstärktem Rand. Der Deckel ist mit einem umlaufenden EPDM-Gummidichtungsring versehen, um beim Andruck an den Kranz eine kontinuierliche Abdichtung zu gewährleisten.

Deckelisolierung: 50 mm starkes Polyisocyanurat (PIR) mit einem U-Wert von $0,47 \text{ W/m}^2\text{K}$, eingeschlossen im doppelwandigen Deckel.

Kranz: 305 mm hoch und aus 2,3 mm starkem Aluminium. Der Kranz hat zur Befestigung am Dach einen umlaufenden, 114 mm breiten Flansch mit Löchern (11 mm) an allen Seiten. Die Wärmedämmung ist am oberen Teil des Kranzes ummantelt und die Ecken sind voll verschweißt. Im Anschluss daran ermöglicht das Bildclip-Profil mit seinen eindrückbaren Nasen eine schnelle mechanische Fixierung von Folienabdichtungen.

Wärmedämmung am Kranz: Aus Polyisocyanurat (PIR) in einer Stärke von 50 mm und einem U-Wert von $0,47 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Öffnungsmechanismus: Die Federsysteme ermöglichen ein einfaches und ausbalanciertes Öffnen und Schließen. Die Federn sind in stabilen Teleskopröhren eingefasst und somit gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Federsysteme sind mit stabilen Scharnieren am Deckel und Kranz befestigt.

Beschläge: Stabile Scharniere gewähren dauerhafte Funktionalität. Der Deckel ist mit einem Schnappverschluss und mit Handgriffen innen und außen ausgestattet. Dachtüren über 2135 mm sind mit einem 2-Punkt Schnappverschluss ausgestattet. Das Schloss ist am Deckel verschraubt und innen und außen mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss ausgerüstet. Der Deckel wird in geöffneter Stellung automatisch über einen feststehenden Aufstellarm arretiert. Der rote Handgriff dient dem einfachen Öffnen und Schließen der Dachtür. Die Federsysteme sind aus einem antikorrosiven Material gefertigt und alle Beschläge sind verzinkt und chromversiegelt. (Bei Installationen in hoch korrosiven Umgebungen oder bei längerer Einwirkung von heißem Wasser oder Dampf bitte Edelstahlbeschläge anfordern). Die Scharniere am Deckel werden extra stabil verschraubt, an der Unterseite des Deckels angeschweißt und sind im Dachzugang verdeckt angebracht.

Oberfläche: Standardoberfläche Aluminium natur.

Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gesamt- Außenmaß (mm)	Gewicht (kg)
D-50T	Sonderabmessungen auf Anfrage		

50 = Aluminium
CL = ummantelter Kranz
Typ D = Doppelflügelig

Sondergrößen und -materialien
(verzinkt oder Edelstahl)
auf Anfrage erhältlich.

Ladder Up Einstiegshilfe

Teleskop-Arm zur Montage an Leiter-Sprossen

Der ausfahrbare Teleskop-Arm für den einfachen und sicheren Ein- und Ausstieg durch Bodentüren, Dachzugänge oder sonstige Einstiegsluken.

Der Benutzer kann aufrecht und festen Fußes die Leiter hinauf- oder hinabsteigen.

Dieser ausfahrbare Teleskop-Arm wird permanent an den obersten beiden Sprossen einer fest installierten Leiter angebracht, bietet einen sicheren Halt und ermöglicht dem Benutzer den Zugang zu einer Öffnung oder den Austritt aus einer Öffnung in aufrechter und sicherer Position.



Wichtige Eigenschaften und Vorteile

- Der ausfahrbare Teleskop-Arm ist bedienerfreundlich über Federn ausbalanciert.
- Die verstellbaren Befestigungsvorrichtungen sind an nahezu alle Sprossengrößen und -abstände anpassbar.
- Rastet automatisch in der vollständig ausgefahrenen Stellung ein und bietet so einen stabilen und festen Halt.
- Mit dem praktischen Auslösehebel kann der Teleskop-Arm einfach wieder in die Ausgangsposition herabgelassen werden.
- Erhältlich in vier verschiedenen Ausführungen für einen dauerhaften, problemlosen und zuverlässigen Einsatz.

Die LadderUp Einstiegshilfe wird an befestigten Leitern unterhalb von Lukenabdeckungen angebracht. Das Gerät ist in verschiedenen Materialien und Beschichtungen lieferbar (siehe Tabelle). Bestehend aus einem ausfahrbaren Teleskop-Arm, der bei vollständig ausgefahrenem Zustand automatisch verriegelt. Die Auf- und Abwärtsbewegungen werden über einen Federmechanismus gesteuert. Die Einheit ist komplett montiert mit Beschlägen zur Befestigung an den Leitersprossen. Installation gemäß Herstelleranweisung. *Wenn die Anbringung in einer korrosiven Umgebung erfolgen soll, müssen die Modelle LU-2, LU-3 oder LU-4 verwendet werden.



Leichtes Ausfahren durch ausbalancierte Feder.



Stabiler und fester Halt für einen sicheren Ein- und Ausstieg



Gelber Auslösehebel

Typ	Material	Gewicht
LU-1 BLK	Stahl / schwarz lackiert	11 kg
LU-2	Stahl feuerverzinkt	11 kg
LU-3	Edelstahl	11 kg
LU-4	Aluminium	7 kg



Dachausstieg Geländersystem

Bil-Guard ist ein Geländersystem mit Gatter, das direkt am Dachzugang befestigt wird. Es bietet einen permanenten Fallschutz auch bei geöffneter Dachtür. Die Installation ist einfach und schnell und es erfolgt kein Eingriff in die Dachabdichtung. Die innovative Montage erfolgt durch festschrauben der Montagewinkel in die vorgebohrten Löcher der Standard-Dachzugänge.

Wichtige Eigenschaften und Vorteile

- Korrosionsbeständig
- Gelbe, gut sichtbare Signalfarbe
- Befestigung ohne Beschädigung der Dachhaut
- Drehbare Montagehalter für eine flexible Installation
- Standardmäßig selbstschließendes Gatter
- In zahlreichen Abmessungen erhältlich
- Passt zu allen HAGO Dachzugängen
- Einfache Installation an neuen oder bestehenden Dachzugängen und Rauchabzügen



Drehbarer
Montagehalter für
Flexibilität bei der
Installation



Selbstschließendes
Gatter für
kontinuierliche
Sicherheit



Quickmount-
Befestigungswinkel
für eine schnelle,
sichere Montage.



Typ	Lichtes Öffnungsmaß (mm)	Gewicht (kg)	Dachzu- gangs-Typ
RL-S	915 x 760 (H)	24	S
RL-E	915 x 915	24	E
RL-F	1220 x 1220	28	F
RL-CS	760 (H) x 1500	28	CS
RL-L	760 (H) x 2440	35	L

(H) = Scharnierseite Sondergrößen auf Anfrage erhältlich.

Pfosten und Geländer werden aus einem stabilen, feuerhemmenden, fiberglasverstärkten Polymerkunststoff (FRP) hergestellt. Das UV-beständige FRP-Material ist mit einem durchgefärbten, gut sichtbaren Sicherheitsgelb versehen. Die Montagehalter bestehen aus 6 mm starkem, feuerverzinktem Stahl. Torscharniere und Pfostenführungen sind aus Aluminium und der Drehstab aus Edelstahl.

Bei Hago erhalten Sie auch Leitern für die Dachluken.



Qualität
macht
Freunde

**Weitere Produkte aus
dem **HAGO** Programm:**



HAGO

TECHN. BAUPRODUKTE

Zentrale:

HAGO Bautechnik GmbH
A-4600 Wels, Traklstraße 19
Telefon ++43 (0) 72 42 / **66 3 41-0**
Fax ++43 (0) 72 42 / **66 3 41-23**
e-mail: office@hago.at

Niederlassung Wien:

HAGO Bautechnik GmbH
A-1220 Wien, Rudolf Hausner Gasse 20
Telefon ++43 (0) 1 / **76 915 11**
Fax ++43 (0) 1 / **76 915 11-15**
e-mail: office-wien@hago.at

www.hago.at